新闻稿

**庆祝LEAP发动机项目十周年**

* 550多架由LEAP提供动力的飞机已交付运营
* 超过250万飞行小时

中国，北京 - 2018年12月3日 - 2008年7月13日，CFM 国际公司的母公司GE 航空集团和赛峰飞机发动机推出先进的LEAP-X发动机项目，创造了历史。 十年后，这款发动机早已兑现甚至超出了最初的承诺。

“那一天对CFM来说是一个重大的日子，也是GE和赛峰飞机发动机所迈出的大胆一步，”CFM国际公司总裁兼首席执行官盖勒·梅赫斯特（Gaël Méheust）表示。 “从那天起，他们致力于该项数十亿美元的发动机开发项目。虽然在当时还没有飞机上的应用，但母公司对合资企业及其未来充满信心，并将这项合资协议续签至2040年。”

18个月后即2009年12月，中国商飞选择了LEAP发动机作为其新款C919飞机的唯一西方动力装置，这也是LEAP发动机的首个飞机应用。一年后，空客公司选择LEAP作为 其A320 neo的发动机选型之一。 2011年11月，波音公司将LEAP发动机作为其新737 MAX的唯一动力装置。 与此同时，CFM一直信守着严格的开发时间表，准时或超前完成每个重要节点。而且上述三款LEAP发动机均在一年内完成取证。

 “LEAP开发项目绝对是前所未有的，” 盖勒·梅赫斯特表示， “在五年的时间里，我们同时开发了三个型号的发动机，团队表现卓越，按时完成了所有工作。 我们还在2013年测试了第一个全尺寸的LEAP发动机，比我们在2008年设定的目标日期提前了两天。”

CFM在LEAP发动机中运用先进的轻质材料，引领着新的技术革命。 CFM先进的LEAP发动机以第四代空气动力学设计和环境技术为基础，应用了多项业内首发的先进材料。这些先进材料改变着航空业对喷气推进系统的认知，为未来的发动机开发奠定坚实的技术基础。

CFM的长期技术投资策略为客户带来了巨大的回报。

2016年8月2日，土耳其的Pegasus 航空公司成为首家运营CFM的 LEAP-1A先进发动机的航空公司，该款LEAP发动机为空客A320 neo提供动力。 2017年5月22日，马来西亚的Malindo Air也运营了第一架LEAP-1B为动力的波音737 MAX飞机。

截至2018年11月，LEAP发动机为全球80多家运营商的超过150万次航班提供动力支持，累计达260万飞行小时。 该发动机还具有出色的可靠性，LEAP客户每天最多可完成11次飞行，其中多数的停机位周转时间为25分钟。

即使与当今最好的CFM发动机相比，LEAP仍能实现其所承诺的燃油消耗和二氧化碳排放均降低15％，同时显著降低噪音和废气排放。

所有这些技术都致力于提供更高的利用率，包括CFM的传奇性高可靠性，更高的资产可用性；提升在翼时间，以降低维护成本; 减少维护操作，凭借全面的分析系统，使CFM能够在产品全生命周期内提供同预期相符的客户化维修方案。

 “最终，我们设计的LEAP发动机兑现了每一项承诺，其成就让我们无比自豪。但更重要的是，这款发动机受到了客户的认可和喜爱，这是衡量我们成功的真正标准。”

**关于CFM国际**

CFM国际公司是GE和赛峰飞机发动机公司共同成立的50/50平股合资公司，也是全球领先的商用飞机发动机供应商。更多信息，请访问[www.cfmaeroengines.com](http://www.cfmaeroengines.com)

# # #

欲了解更多信息，请联系：

CFM International

Jamie Jewell T: 513.552.2790 M: 513.885.2282 jamie.jewell@ge.com

冯迎暕 T: +86-21-38777839 lisa.feng@ge.com