Thông tin báo chí

**Chặng đường 10 năm của động cơ LEAP**

* Cung cấp động cơ cho hơn 550 máy bay
* Đạt trên 2.5 triệu giờ bay

**Hà Nội, ngày 30 tháng 11 năm 2018** — Cách đây hơn 10 năm, vào ngày 13 tháng 7 năm 2008, GE Aviation và Safran Aircraft Engines, hai công ty mẹ của CFM Internaltional, đã làm nên lịch sử với việc ra mắt động cơ LEAP-X tiên tiến. Đến nay, động cơ này vẫn đang làm được những điều vượt xa cả kỳ vọng ban đầu.

*"Đó là một ngày tuyệt vời của CFM, cũng là bước ngoặt đối với GE và Safran Aircraft Engines. Họ cùng cam kết về một chương trình phát triển động cơ máy bay trị giá hàng tỷ đô ngay cả khi chưa có sẵn đầu ra cho sản phẩm. Cả hai công ty đều rất tự tin về tương lai của CFM và đã gia hạn thỏa thuận hợp tác tới năm 2040”*, ông Gaël Méheust, Chủ tịch kiêm Giám đốc điều hành của CFM International cho biết.

18 tháng sau đó, vào tháng 12 năm 2009, COMAC đã lựa chọn LEAP là động cơ duy nhất của phương Tây cho dòng máy bay C919 sức chứa 150 hành khách của hãng. Một năm sau, Airbus lựa chọn LEAP làm động cơ cho máy bay dòng A320 mới. Tháng 11 năm 2011, LEAP tiếp tục là động cơ duy nhất được Boeing chọn lắp đặt trong dòng máy bay mới 737 MAX. Trong suốt quãng thời gian đó, CFM vẫn không ngừng cải tiến động cơ, đạt được những dấu mốc quan trọng theo đúng mục tiêu đề ra, thậm chí là vượt tiến độ. Trên thực tế, cả ba mô hình động cơ đều được chứng nhận chỉ trong vòng một năm.

*“LEAP được phát triển theo cách chưa từng có trước đó. Trong suốt năm năm, chúng tôi đã phát triển ba động cơ cùng một lúc, nhóm nghiên cứu đã nỗ lực một cách phi thường để mọi việc diễn ra theo đúng kế hoạch. Và thực tế là chúng tôi đã vận hành động cơ LEAP hoàn thiện đầu tiên vào năm 2013, sớm hơn hai ngày so thời điểm mà chúng tôi đặt mục tiêu từ năm 2008”* – Ông Méheust chia sẻ thêm.

Bằng việc kết hợp các vật liệu nhẹ, tiên tiến vào sản xuất động cơ LEAP, CFM đang dẫn đầu một cuộc cách mạng công nghệ mới. Nền tảng của LEAP được bắt nguồn từ thiết kế khí động học và công nghệ môi trường thế hệ thứ tư, chính là những là vật liệu tiên tiến đang nắm giữ tương lai của ngành sản xuất. Công nghệ sản xuất mới này đang thay đổi cách nhìn về động cơ phản lực và tạo ra một bước đệm công nghệ vững chắc cho sự phát triển của động cơ trong tương lai.

Chiến lược đầu tư công nghệ dài hạn của CFM đã được ghi nhận xứng đáng với những gì khách hàng họ nhận được.

Ngày 2 tháng 8 năm 2016, Pegasus Airlines của Thổ Nhĩ Kỳ trở thành hãng hàng không đầu tiên vận hành động cơ LEAP-1A tiên tiến của CFM trên máy bay Airbus A320neo. Ngày 22 tháng 5 năm 2017, hãng Malindo Air của Malaysia đã khai thác chuyến bay thương mại Boeing 737 MAX đầu tiên sử dụng động cơ LEAP-1B.

Tính đến tháng 11 năm 2018, LEAP đã chắp cánh hơn 1,5 triệu chuyến bay với hơn 2,5 triệu giờ bay cho hơn 550 máy bay của 80 hãng hàng không trên toàn thế giới. Động cơ cũng cho thấy độ tin cậy đặc biệt với khả năng khai thác lên ​​đến 11 chuyến bay một ngày, rất nhiều trong số đó chỉ mất 25 phút để xoay vòng chuyến.

Động cơ LEAP cũng đang giúp cải thiện mức tiêu thụ nhiên liệu và giảm phát thải CO2 tới 15%, đồng thời giảm đáng kể tiếng ồn động cơ và khí thải.

Tất cả công nghệ này đều được ứng dụng nhằm tăng hiệu năng sử dụng của động cơ, bao gồm độ tin cậy chưa từng có của CFM, tính sẵn sàng của động cơ; thời gian bay được cải thiện giúp duy trì chi phí bảo trì thấp và giảm thiểu việc bảo trì. Tất cả những điều này được hỗ trợ bởi các phân tích phức tạp cho phép CFM dự đoán và cung cấp dịch vụ bảo trì phù hợp trong suốt vòng đời của sản phẩm.

*“Cuối cùng, chúng tôi đã thiết kế được một động cơ đáp ứng mọi cam kết với khách hàng của chúng tôi, và chúng tôi vô cùng tự hào về thành tích này. Tuy nhiên, điều quan trọng hơn cả là khách hàng của chúng tôi đánh giá cao LEAP, đó chính là thước đo thực sự cho sự thành công.”*

**Về CFM International**

Động cơ LEAP là sản phẩm của CFM International, công ty liên doanh 50/50 giữa GE và Safran Aircraft Engines và là nhà cung cấp động cơ máy bay thương mại hàng đầu thế giới.

Để biết thêm thông tin, truy cập [www.cfmaeroengines.com](http://www.cfmaeroengines.com) hoặc Twitter @CFM\_engines.

# # #

***Thông tin thêm về CFM International:***

Được thành lập vào năm 1974, CFM International (CFM) là công ty liên doanh 50/50 giữa GE và Safran Aircraft Engines. Ngày nay, CFM là nhà cung cấp động cơ máy bay vận chuyển thương mại hàng đầu thế giới và được xem là một điển hình thành công của mô hình liên doanh quốc tế.

Kể từ khi chiếc động cơ đầu tiên được bàn giao vào năm 1982, tới nay CFM đã nhận được vô số đơn đặt hàng từ hơn 590 hãng hàng không khắp thế giới cho hơn 50.000 động cơ LEAP và CFM56, trong đó có 33.000 động cơ đã được bàn giao.

Thỏa thuận thành lập liên doanh CFM đến từ hai công ty mẹ - GE và Safran Aircraft Engines - nhằm chia sẻ bình đẳng mọi hoạt động, từ thiết kế và phát triển sản phẩm đến sản xuất và các dịch vụ hỗ trợ. Việc lắp ráp động cơ cuối cùng được thực hiện ở cả nhà máy của GE tại Mỹ và nhà máy của Safran tại Pháp.

# # #

**Thông tin báo chí, vui lòng liên hệ:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Jamie JewellCFM International+513 885 2282Jamie.jewel@ge.com  | Trịnh Phương LanGE Vietnam+84 942 880 066trinh.lan@ge.com  | Nguyễn Thị Thanh HảiT&H Communications+84 918 115 482hai.ntt@th-coms.com  |